



SICUREZZA E FORMAZIONE SUL LAVORO

La tua bussola nel mondo della Sicurezza e Formazione sul Lavoro



Abilitazione
CARRIPONTE CABINA + PENSILE
o **RADIOCOMANDO** (11 ore)

ABILITAZIONE ALLA CONDUZIONE DI GRU A PONTE E CARRIPONTE A CAVALLETTO CON COMANDO IN CABINA E PENSILE / RADIOCOMANDO - 11 ORE

CODICE CORSO: LMSC012c | CONFORME AL D. Lgs. 81/2008



DURATA
11 ORE



VALIDITÀ
05 ANNI



DESTINATARI
ADDETTI CARRIPONTE

MODALITÀ: IN PRESENZA FISICA ✓ (Prove pratiche obbligatorie ✗ NON FAD)



RIFERIMENTI NORMATIVI E CONFORMITÀ

Accordo Stato-Regioni 2025 - D. Lgs. 81/2008 - Validità: 05 ANNI - **ABILITAZIONE**

REQUISITI DI ACCESSO

Età minima di 18 anni compiuti all'atto dell'iscrizione. Idoneità psico-fisica al lavoro specifico dell'addetto all'uso dell'attrezzatura certificata dal datore di lavoro. Comprensione della lingua italiana scritta e parlata.

CERTIFICAZIONE E MATERIALI

- **Test:** Verifiche intermedie e test finale di apprendimento (almeno 70% risposte corrette).
- **Attestato Ufficiale:** Valido ai fini di legge su tutto il territorio nazionale.
- **Dispensa e Materiale Didattico:** Materiale di studio e dispense del corso in formato digitale.
- **Registro Digitale:** Tracciamento presenze e registro elettronico di corso.



PROGRAMMA DEL CORSO (11 ORE)

1. MODULO TEORICO-TECNICO (4 ore)

- Cenni di normativa generale in materia di salute e sicurezza (D.Lgs. n. 81/2008).
- Terminologia, tipologie di carroponte e gru a cavalletto, movimenti e dispositivi di sollevamento.
- Nozioni elementari di fisica per stimare la massa del carico e valutare le condizioni di equilibrio del corpo; stabilità statica e dinamica.
- Componenti principali: unità di scorrimento, traslazione, sollevamento, travi, carrello, argano/paranco, gancio, bozzello, funi/catene, stazione di comando, dispositivi di segnalazione, vie di corsa.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei comandi e funzionamento, differenze tra comando pensile/radiocomando e comando in cabina, dispositivi di sicurezza (limitatori, finecorsa, anticollisione).
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi connessi: caduta, imbracatura, urti, ambiente (ostacoli, interferenze), energia, investimento, tiro obliquo e altre operazioni vietate.
- Installazione, documentazione, responsabilità, DPI e targhe; procedura di imbracatura e movimentazione; verifiche, manutenzione e registro di controllo.

2. PARTE PRATICA (7 ore)

- Individuazione dei componenti strutturali: meccanismi di scorrimento, traslazione, sollevamento, carrello, travi, argano, carrelliere, vie di corsa e finecorsa.
- Dispositivi di comando: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi), differenze da comando pensile/radiocomando e scardinato in cabina, meomionio.
- Identificazione dei dispositivi di segnalazione e sicurezza e test di prova.
- Controlli pre-utilizzo: visivi e funzionali previsti nel manuale d'istruzioni.
- Manovre senza carico (sollevamento, scorrimento, traslazione) e Valutazione della massa totale e movimentazione; manovre per contrastare l'oscillazione dei carichi. Uso dei comandi posti su comando pensile/radiocomando e in cabina.
- Imbracatura dei carichi e angoli di lavoro delle tratte.
- Norme di utilizzo, ruolo dell'operatore, limiti, interferenze, caratteristiche e trattenuta dei carichi.



PERCHÉ SCEGLIERCI?

✓ Docenti e istruttori qualificati ✓ Esperienza pluriennale ✓ Monitoraggio scadenze

LOLMEN SERVICES - Via Marziale Cerutti, 11 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS) - Tel. 030 6187567 - info@lolmen.it - www.lolmen.it