



SICUREZZA E FORMAZIONE SUL LAVORO
La tua bussola nel mondo della Sicurezza e Formazione sul Lavoro

ABILITAZIONE ALLA CONDUZIONE DI GRU A TORRE

CON ROTAZIONE IN BASSO - 12 ORE

CODICE CORSO: LMSC011a | CONFORME AL D. Lgs. 81/2008



Abilitazione
GRU A TORRE (ROT. IN BASSO)
12 ore



DURATA
12 ORE



VALIDITÀ
05 ANNI



DESTINATARI
UTILIZZATORI GRU

MODALITÀ: IN PRESENZA FISICA ✓ (Prove pratiche obbligatorie ✗ NON FAD)



RIFERIMENTI NORMATIVI E CONFORMITÀ

Accordo Stato-Regioni 2025 - D. Lgs. 81/2008 - Validità: 05 ANNI - **ABILITAZIONE**

REQUISITI DI ACCESSO

Età minima di 18 anni compiuti all'atto dell'iscrizione. Idoneità psico-fisica al lavoro specifico di conduttore di gru a torre certificata dal datore di lavoro.
Comprensione della lingua italiana scritta e parlata. Possesso della patente di guida tipo B o superiore.

CERTIFICAZIONE E MATERIALI

- **Test:** Verifiche intermedie e test finale di apprendimento (almeno 70% risposte corrette).
- **Attestato Ufficiale:** Valido ai fini di legge su tutto il territorio nazionale.
- **Dispensa e Materiale Didattico:** Materiale di studio e dispense del corso in formato digitale.
- **Registro Digitale:** Tracciamento presenze e registro elettronico di corso.



PROGRAMMA DEL CORSO (12 ORE)

1. MODULO TEORICO-TECNICO (8 ore)

- Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento all'uso di attrezzature di sollevamento (D.Lgs. n. 81/2008).
- Terminologia e caratteristiche delle diverse tipologie di gru a torre: gru con rotazione in basso (automontanti) e gru con rotazione in alto.
- Nozioni elementari di fisica: condizioni di stabilità di una gru a torre, baricentro, momenti, calcolo delle portate, tabelle di car.
- Componenti principali della gru con rotazione in basso: basamento, zavorra di base, torre, braccio, tiranti, carrello, arg.
- Dispositivi di comando e di sicurezza: finecorsa, limitatori di carico, momento e corsa.
- Documentazione obbligatoria, registri e targhe segnaletiche.
- Rischi principali (interferenze, vento, linee elettriche, stabilità) e segnaletica gestuale.

2. PARTE PRATICA (4 ore)

- Individuazione dei componenti strutturali, dei dispositivi di comando e di sicurezza.
- Controlli visivi e funzionali pre-utilizzo (funi, ganci, strutture).
- Controlli prima del trasferimento, piazzamento e montaggio sicuro su strada/cantiere.
- Pianificazione delle operazioni di sollevamento, analisi del sito di lavoro e delle interferenze.
- Esercitazioni di pratiche operative: presa, sollevamento, traslazione e posa di carichi di vario tipo.
- Manovre di emergenza e simulazione di guasti o blackout.
- Prove di comunicazione con segnali gestuali e via radio.
- Verifica funzionamento di limitatori, indicatori e di posizione.
- Operazioni di messa a riposo: freni di rotazione, allentamento funi e messa fuori servizio in sicurezza.



PERCHÉ SCEGLIERCI?

✓ Docenti e istruttori qualificati ✓ Esperienza pluriennale ✓ Monitoraggio scadenze

LOLMEN SERVICES - Via Moravia 16 Ozzero (MI) - 20077 LONATO DEL GARDA (BS) - Tel 030 6187367 - info@iolmen.it - www.iolmen.it

F.J.S.A.I. & s. r.l. - STPS Rev.01 del 14/04/2025