

«Sicurezza sul lavoro? Uffa, solo carte e burocrazia... È DAVVERO così?»

Sappiamo bene che in officina il **tempo è denaro** e che tra tagliandi, diagnosi e consegne l'ultima cosa che vorresti è perderti tra leggi incomprensibili. Questa guida nasce per darti **solo le cose concrete che servono davvero** per lavorare sereno, proteggere chi sta sotto il ponte con te ed evitare sanzioni o chiusure improvvise.

1 Chi deve mettersi in regola? (Anche i soci lavorano!)

Molti titolari pensano: *«Siamo solo io e mio fratello / il mio socio, non abbiamo dipendenti, quindi non ci riguarda»*. **Attenzione: è l'errore più frequente.**

- **Società (S.n.c., S.a.s., S.r.l.):** Per legge (art. 2 D.Lgs. 81/08) il **socio lavoratore** è equiparato in tutto e per tutto a un lavoratore dipendente. Uno dei soci assume il ruolo di **Datore di Lavoro**, mentre gli altri soci operativi vanno formati, visitati e tutelati come lavoratori.
- **Impresa famigliare o dipendenti:** Anche con un solo apprendista, collaboratore famigliare o impiegato in accettazione scattano tutti gli obblighi del Testo Unico sulla Sicurezza.

Il rischio per il fratello Datore di Lavoro / RSPP in caso di infortunio (Corte di Cassazione Penale, Sez. IV, Sentenze n. 25319/2023 e n. 6301/2024): La Cassazione ha ribadito in modo definitivo che nelle S.n.c. il socio che lavora è tutelato esattamente come un dipendente e che la formazione va completata prima dello svolgimento delle mansioni. Se il socio non formato subisce anche un banale infortunio denunciato all'INAIL, scatta d'ufficio l'indagine penale a carico del fratello Datore di Lavoro / RSPP (per lesioni colpose aggravate dalla mancata formazione) e l'INAIL esercita l'**azione di regresso**, chiedendo alla società e ai soci il rimborso delle spese mediche e dell'indennità pagata.

2 I documenti che non possono mai mancare in officina

LOLMEN • GUIDA N. 01

- **Documento di Valutazione dei Rischi (DVR):** È la «carta d'identità» della sicurezza in officina. Analizza i rischi reali del tuo lavoro (rumore, vibrazioni, movimentazione ruote e carichi, oli e solventi, ponti sollevatori, gas di scarico). Va firmato da Datore di Lavoro, RSPP, Medico Competente e dal Rappresentante dei Lavoratori (RLS/RLST) se nominato, conservato in sede e aggiornato se cambi attrezzature o lavorazioni.
- **Piano di Emergenza ed Evacuazione:** Indica in modo semplice cosa fare in caso di incendio o infortunio, dove sono gli estintori, le vie di fuga e il punto di raccolta esterno.

3 I corsi obbligatori (Nuovo Accordo Stato-Regioni 2025)

LOLMEN • GUIDA N. 01

Nessuno può operare in officina senza aver completato la formazione prevista. Per le officine meccaniche ed elettrauto (ATECO 95.31 - Rischio Basso), il quadro dei **corsi base** è il seguente:

Figura / Ruolo	Corso Base Obbligatorio
Datore di Lavoro / RSPP	Corso Datore di Lavoro (16 ore) + Modulo comune RSPP (8 ore) = **24 ore totali**
Preposto *(se presente)*	Corso specifico per Preposti (**12 ore**) in aggiunta alla formazione lavoratori
Lavoratori e Soci Lavoratori	Formazione Generale (4 ore) + Specifica Rischio Basso (4 ore) = **8 ore totali**
Addetto Antincendio	Corso Livello 2 - Rischio Medio (**8 ore**, per presenza di oli, carburanti e scintille)
Addetto Primo Soccorso	Corso Aziende Gruppo B/C (**12 ore** con prova pratica)

Hai già fatto i corsi in passato? Ecco la tabella degli aggiornamenti: se il tuo attestato non è scaduto oltre i limiti di legge, non devi rifare il corso base da capo ma solo l'aggiornamento periodico:

Attestato già posseduto	Quando basta l'aggiornamento	Durata Aggiornamento
Datore di Lavoro / RSPP	Entro **10 anni** dal vecchio attestato (scadenza ordinaria 5 anni)	**8 ore** (ogni 5 anni)
Preposto	Entro **2 anni** dall'ultimo corso/aggiornamento	**6 ore** (ogni 2 anni)
Lavoratori / Soci Lavoratori	Sempre valido (scadenza ordinaria ogni 5 anni)	**6 ore** (ogni 5 anni)
Addetto Antincendio Liv. 2	Se già abilitato in precedenza (scadenza ordinaria 5 anni)	**5 ore** (ogni 5 anni)

Attestato già posseduto	Quando basta l'aggiornamento	Durata Aggiornamento
Addetto Primo Soccorso	Se già abilitato in precedenza (scadenza ordinaria 3 anni)	**4 ore** (ogni 3 anni)

Promemoria rapido: Tutti i lavoratori devono ricevere informazione e formazione antincendio di base sulle procedure dell'officina. Inoltre, se in officina utilizzi un **carrello elevatore (muletto)**, chi lo guida deve avere obbligatoriamente il **patentino specifico**.

4 Addestramento attrezzature, visite mediche e DPI



LOLMEN • GUIDA N. 01

- **Addestramento attrezzature (Legge 215/2021):** Per l'uso di ponti sollevatori, smontagomme, equilibratrici, saldatrici e presse, il lavoratore deve ricevere un **addestramento pratico** registrato su un apposito **registro** firmato da formatore e lavoratore.
- **Sorveglianza Sanitaria (Medico Competente):** Obbligatoria in officina per rumore, vibrazioni, movimentazione manuale dei carichi e agenti chimici. Il medico rilascia il *giudizio di idoneità* per ogni addetto.
- **Dispositivi di Protezione Individuale (DPI):** Vanno forniti gratuitamente dal titolare (con firma di consegna): **scarpe antinfortunistiche, guanti** (anti-taglio e chimici), **occhiali protettivi**, **cuffie/tappi** per il rumore e **mascherine** per polveri o solventi.

5 Verifiche periodiche di ponti, estintori, impianti e rifiuti



LOLMEN • GUIDA N. 01

- **Ponti sollevatori e gruette (Direttive INAIL):** Oltre ai controlli periodici del costruttore annotati sul registro di controllo, sono soggetti a verifica periodica tramite INAIL o soggetto abilitato **ogni 2 anni** se hanno meno di 10 anni di vita, oppure **ogni anno** se superano i 10 anni.
- **Estintori e registro sorveglianza (DD.MM. 1-2-3 settembre 2021):** Oltre al controllo semestrale della ditta esterna - il cui tecnico manutentore dal **25 settembre 2026** deve essere **qualificato dai Vigili del Fuoco** - l'addetto antincendio interno deve eseguire la **sorveglianza mensile** (pressione, integrità, accessibilità) annotandola sull'apposito registro.
- **Impianto elettrico e messa a terra:** Verifica obbligatoria ogni **5 anni** (o ogni **2 anni** se l'officina è soggetta a CPI antincendio) tramite organismo abilitato (DPR 462/01).
- **Rifiuti speciali e pericolosi:** Oli esausti, filtri, batterie, liquidi freni/antigelo e pastiglie usate vanno stoccati in contenitori omologati ed etichettati e smaltiti con Formulari (FIR) conservati per 5 anni.

LO SAI CHE... GAS DI SCARICO DIESEL E NEOASSUNTI (ASR 2025)

1. I gas di scarico diesel sono cancerogeni: La legge europea e italiana (D.Lgs. 81/08) classifica ufficialmente le **emissioni dei motori diesel tra gli agenti cancerogeni**. Accendere un'auto o un furgone diesel al chiuso senza collegare subito la bocchetta dell'aspiratore direttamente al tubo di scappamento espone te e i tuoi collaboratori a un grave rischio per la salute e fa scattare gli obblighi per esposizione ad agenti cancerogeni (registro esposti e visite mirate).

2. Formazione prima di iniziare a lavorare: Con il **Nuovo Accordo Stato-Regioni 2025** non c'è più tolleranza sui tempi: ogni nuovo lavoratore (o socio operativo) deve completare la formazione obbligatoria **prima** di iniziare qualsiasi attività lavorativa in officina.

SE NON SEI IN REGOLA, COSA RISCHI DAVVERO? (CASI REALI IN AUTOFFICINA)

- **Ponsacco (PI) - Giugno 2025 - Chiusura immediata e 23.000 € di multe:** Durante un controllo ispettivo in un'autofficina, Carabinieri e Ispettorato del Lavoro hanno disposto la **sospensione immediata dell'attività (saracinesca abbassata)** e sanzioni complessive per oltre 23.000 € per mancanza di DVR, mancata formazione dei lavoratori, assenza del Medico Competente e mancata consegna dei DPI.
- **Ceccano (FR) - Febbraio 2026 - Sospensione dell'attività e maxi-sanzioni:** In un'officina meccanica ispezionata dall'Ispettorato del Lavoro è scattato il blocco immediato dell'attività imprenditoriale con ammende superiori a 20.000 € a causa dell'assenza di formazione sulla sicurezza, della mancata sorveglianza sanitaria e delle violazioni sugli impianti.

6 Check-list lampo: la tua officina è in regola?

Fai un controllo in 2 minuti. Se anche una sola risposta è **«NO»**, sistemala prima di un'ispezione:

Adempimento da verificare in officina	Stato
Il **DVR** è presente in sede, firmato e aggiornato alle attrezzature attuali?	[ ] SÌ [ ] NO
DdL/RSPP, Preposto, Lavoratori e Soci hanno **corsi e aggiornamenti** validi?	[ ] SÌ [ ] NO
È compilato il **registro addestramento attrezzature** (L. 215/21) ed eventuale patentino muletto?	[ ] SÌ [ ] NO
Sono formati gli addetti **Antincendio** e **Primo Soccorso** (e informati tutti i lavoratori)?	[ ] SÌ [ ] NO
Il **Medico Competente** è nominato e le visite mediche sono regolari?	[ ] SÌ [ ] NO
I **DPI** sono consegnati con firma e gli **aspiratori gas di scarico** vengono sempre usati?	[ ] SÌ [ ] NO
Ponti sollevatori (1/2 anni), **messa a terra** ed **estintori** (mensile + semestrale qualificato) sono OK?	[ ] SÌ [ ] NO
Cassetta pronto soccorso, segnaletica e gestione **rifiuti pericolosi** sono in ordine?	[ ] SÌ [ ] NO

HAI QUALCHE DUBBIO? TI AIUTIAMO NOI, SENZA PERDERE TEMPO!

Con **LOLMEN SERVICES** trasformiamo gli obblighi di legge in soluzioni pratiche, veloci e su misura per la tua officina: check-up documentale gratuito, redazione e aggiornamento DVR, corsi in aula, videoconferenza e online (FAD), formazione attrezzature e supporto continuo.

LOLMEN SERVICES S.N.C. • Via Marziale Cerutti, 11 - Lonato del Garda (BS) • Tel. 030 9157567 • info@lolmen.it • www.lolmen.it